

Vivre au Congo

Le site des expatriés francophones au Congo

[RUBRIQUE ÉCONOMIQUE] Des portiqueuses chez Congo Terminal

Aude Le Gavrian · Tuesday, September 19th, 2017

Suite à un appel à candidatures lancé en novembre 2015, 70 opérateurs de portiques de parc (RTG) ont été recrutés au premier semestre 2016. Parmi eux, neuf femmes qui sont devenues les toutes premières opératrices RTG au Congo.

Elles sont diplômées, intelligentes, minutieuses et ont tout de suite su faire preuve d'un remarquable professionnalisme.

Surplombant le quai de près de 50 mètres de haut, les 9 opératrices de portiques de **Congo Terminal** vivent aujourd'hui au cœur de l'activité portuaire. Aux commandes de ces engins de manutention, qui peuvent peser pour les plus gros d'entre eux jusqu'à 1200 tonnes l'unité, elles manutentionnent un nombre toujours plus important de conteneurs.

En novembre 2016, 7 de ces 9 opératrices qui bénéficiaient déjà d'une expérience sur RTG, ont été qualifiées pour entreprendre une formation d'opératrices de portiques de quai. Grâce au soutien du centre de formation de **Bolloré Ports** à Abidjan et en partenariat avec la société GMP du Havre, elles ont bénéficié d'une formation initiale de deux semaines sur simulateur en France. Leur apprentissage a ensuite été complété puis finalisé sur site et en exploitation au port de Pointe Noire.

Les collaborateurs sont formés sur du matériel de pointe, équipé des toutes dernières technologies et qui réclament un haut niveau de technicité pour pouvoir les opérer.

En faisant former son personnel en France, **Congo Terminal** affiche clairement ses objectifs de développement et de modernisation. Ils vont de pair avec les importants investissements de **Bolloré Ports** pour la reconstruction et l'extension de 1.5 Kilomètres de linéaire de quai et l'acquisition de 6 portiques de quai et de 16 RTG.

Grâce à ces investissements, le port de pointe noire est devenu en moins de 8 ans, le port de référence de l'Afrique centrale avec près de 600 000 EVP manutentionnés par an.

Ce recrutement est le résultat d'une longue et fructueuse aventure qui a commencé dès le démarrage de Congo terminal avec une politique de recrutement volontairement ouverte à la diversification et à la féminisation des postes.

Source : Patrica, [Bolloré Africa Logistics](#)

This entry was posted on Tuesday, September 19th, 2017 at 10:31 am and is filed under [Actualités](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.